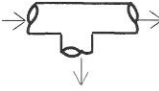
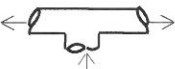
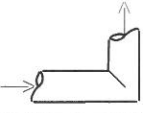
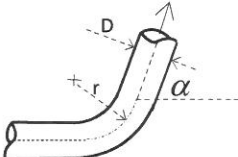
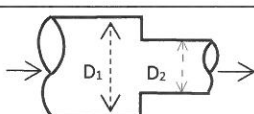


Norma UNI 11528:2014: Raccomandazioni CIG per il calcolo delle perdite di carico localizzate

Nell'appendice A della UNI 11528:2014 (punti A.1.4 e A.2), in assenza di dati forniti dal fabbricante, si possono utilizzare i dati seguenti:

Coefficienti K di perdita di carico localizzata

Descrizione	Coefficiente K						Rappresentazione schematica	
Tubo a T, spigoli vivi, filettato, secondo la direzione del moto	0,90							
Tubo a T, spigoli vivi, flangiato, secondo la direzione del moto	0,20							
Tubo a T, spigoli vivi filettato, perpendicolare al moto	2,00							
Tubo a T, spigoli vivi flangiato, perpendicolare al moto	1,00							
Gomito a 90°, filettato	1,50							
Gomito a 90°, flangiato	0,30							
Gomiti con raccordo (r = raggio di curvatura)		$\alpha = 45^\circ$		$\alpha = 60^\circ$		$\alpha = 90^\circ$		
		Tipo di superficie		Tipo di superficie		Tipo di superficie		
		Liscia	Scabra	Liscia	Scabra	Liscia		Scabra
	r=D	0,14	0,34	0,19	0,46	0,21		0,51
	r=2D	0,09	0,19	0,12	0,26	0,14		0,30
r>5D	0,08	0,16	0,10	0,20	0,10	0,20		
Restringimento brusco della sezione		D ₁ / D ₂			K			
		1,2			0,10			
		1,4			0,22			
		1,6			0,29			
		1,8			0,33			
		2,0			0,35			
Valvola sferica totalmente aperta	0,12							