

# GPL NEWS

Notiziario interno bimestrale di informazioni di Assogasliquidi  
Anno 8 - N. 2 – 2010

## EDITORIALE

*di Rita Caroselli\**

*Se il 2009 è stato un anno impegnativo, i primi mesi del 2010 lo sono stati in maniera particolare e, di conseguenza, non si può stilare un bilancio dell'operato svolto durante lo scorso anno senza tenere conto di essi.*

*Ecco perché durante l'annuale assemblea di Assogasliquidi si è dedicato ampio spazio alle ultimissime novità, che purtroppo hanno generato delle criticità per il nostro settore in entrambi gli ambiti di nostra pertinenza. Ci si riferisce alla decisione del Governo di non rinnovare gli incentivi statali per l'acquisto di auto a GPL, per quanto riguarda l'autotrazione e alla mancata proroga delle agevolazioni fiscali per le zone montane per quanto riguarda la combustione. L'Assogasliquidi si sta già mobilitando per far fronte a queste problematiche come si evince da "Il Fatto", dedicato all'assemblea e da "Il Commento" in cui il nostro Presidente Antonio Fedele presenta le strategie associative per il prossimo biennio. L'obiettivo è quello di ricollocare il GPL come merita in qualità di energia ecosostenibile e versatile, utile per combattere l'inquinamento atmosferico.*

*Nell'ottica di perseguire tale obiettivo è stato realizzato un progetto per quanto riguarda il settore della combustione. Tale progetto consiste in una brochure dal titolo "Con il GPL la natura ringrazia", in cui il GPL viene presentato principalmente per la sua ecologicità e la sua capacità di essere declinato in svariati utilizzi come suggerisce il claim "Segui il trend" il tutto senza dimenticare uno dei principali obiettivi dell'associazione: la divulgazione di una cultura della sicurezza. La brochure è solo il primo passo verso il rilancio del GPL come energia pulita, versatile e sicura a discapito dell'immagine pericolosa che troppo spesso gli viene attribuita a seguito di eccessivi allarmismi. Ci auguriamo quindi di riuscire a sdoganare l'immagine di questa "energia straordinaria", come è stata definita dall'associazione mondiale del GPL, la World LPG GAS.*

*Buona lettura*

*\*Direttore Assogasliquidi/Federchimica*

## IL FATTO

**Il GPL: energia pulita, versatile e sicura, penalizzata dalle politiche fiscali**

*Niente incentivi per le auto a gas. Gli Italiani tornano al diesel. Agevolazioni per la combustione nelle zone montane: gravi disagi per i cittadini. Così si penalizza una risorsa che fa bene all'ambiente*

Roma, 9 giugno 2010 – Nessuna agevolazione fiscale per il Gpl nel 2010: una decisione inspiegabile, soprattutto se si considera che il Gas di Petrolio Liquefatto è una risorsa energetica pulita e più conveniente dei carburanti tradizionali.

"Così si penalizza un settore che rappresenta una soluzione disponibile, pronta e immediata per i problemi ambientali" ha detto Antonio Fedele, Presidente dell'Assogasliquidi, l'associazione di Federchimica che rappresenta le imprese del GPL, durante l'annuale assemblea tenutasi oggi. Doppia penalità per il Gpl, sia come carburante sia come combustibile.

Eppure nel 2009 le immatricolazioni delle auto a GPL hanno registrato una crescita del 357%, un risultato sorprendente, soprattutto considerata la congiuntura critica che ha colpito il nostro Paese ed il mondo intero. Ed è anche grazie a questo risultato che il mercato dell'automobile ha evitato un tracollo. Oggi, invece, in assenza di incentivi, il GPL arretra (-35% sul mese) e il diesel riprende quota. Tutto ciò mentre l'Italia negozia con l'Europa un piano di azione per risanare la qualità dell'aria dei nostri centri urbani, che significa essenzialmente riportare le emissioni di particolato – nulle nei gas e tipiche dei motori a gasolio – al di sotto dei limiti massimi di legge.

Anche sul fronte della combustione il GPL non è stato sostenuto dalle scelte del Governo. L'agevolazione fiscale che, fin dal 2001, era prevista per alcuni cittadini delle zone montane - che non possono essere raggiunte dal metano – non è stata rinnovata nel 2010. Si determina così una disparità di trattamento tra diversi consumatori di GPL, anche situati nello stesso comune e che utilizzano il prodotto per soddisfare i loro bisogni primari (riscaldamento, uso cottura e produzione di acqua calda). E ciò risulta ancora più penalizzante in considerazione del fatto che al GPL uso combustione viene applicata un'accisa decisamente più elevata rispetto alla media europea.

"Sono decisioni inspiegabili che si scontrano con un bilancio di un settore che rappresenta uno dei più importanti mercati europei, come risulta dai dati riportati" ha proseguito Fedele.

"Occorre che il GPL venga ricollocato per quello che è - ha continuato Fedele - una risorsa energetica fondamentale che può fare davvero molto per la salvaguardia dell'ambiente e per il pieno soddisfacimento delle esigenze del cittadino situato in zone disagiate". Il Presidente ha, poi, sottolineato il costante impegno dell'Assogasliquidi in qualità di rappresentante del settore: "è stato un anno intenso caratterizzato da avvenimenti importanti costantemente monitorati dall'Assogasliquidi che, come di consueto, ha saputo rappresentare adeguatamente il settore sia a livello nazionale sia a livello europeo ed extraeuropeo" e ha aggiunto "risolvere queste criticità sarà il primo obiettivo da raggiungere per il nuovo biennio".

### Giro poltrone per il Gruppo Combustione

Al termine della seduta l'assemblea ha nominato l'Ing. Attilio Fontana (Ultragas C.M.) nuovo Presidente del Gruppo Merceologico Combustione. Fontana succede all'Ing. Luigi Pisapia (Api) il quale a luglio concluderà la sua carriera professionale per raggiunti limiti di età e che ha ricevuto un caloroso saluto da parte di tutta l'assemblea.

## L'APPROFONDIMENTO

Con il GPL la natura ringrazia

Un piccolo pettirosso che si posa con naturalezza e senza paura su una bombola di GPL e che sembra dire "con il GPL la natura ringrazia". È questa la nuova immagine su cui vuole puntare Assogasliquidi per riqualificare il GPL come energia ecosostenibile e rilanciarlo nei suoi svariati utilizzi. Ecologia e versatilità, ambiente e *trend* sono i nuovi ambiti su cui si vuole puntare per eliminare definitivamente la patina di pericolo che questo prodotto si porta dietro e ricollocarlo come merita tra le energie amiche dell'ambiente, immediatamente disponibile e sicura. La brochure dedica una prima parte agli usi più comuni e conosciuti del GPL: carburante per auto, combustibile ad uso domestico stoccato in bombole e serbatoi. C'è poi una parte denominata "rispetta le regole" in cui si focalizzano 4 regole fondamentali con cui va maneggiata una bombola di GPL, l'oggetto più noto correlato al prodotto. Le regole sono sempre affiancate ad una tema naturale, per ribadire l'ecologicità del prodotto e rassicurare sul fatto che il GPL, se utilizzato correttamente, non comporta alcun rischio. Il tema della sicurezza è sempre stato prioritario per Assogasliquidi, che a proposito, ha promosso diversi progetti in collaborazione con CIG e Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco. L'ultimo lavoro realizzato è costituito dal video "Sicuro gas" - di cui abbiamo già parlato nel numero scorso della GPL News - che comprende 8 episodi in cui vengono illustrati i comportamenti corretti da adottare quando si utilizza il gas domestico, sia esso metano o GPL. Anche in questa brochure, si è, quindi, voluto dare spazio alla sicurezza, ma con un accezione esclusivamente positiva e intenta a rilanciare gli innumerevoli usi che può avere il GPL. Ecco perché "Rispetta le regole..." è seguito da 3 puntini di sospensione che lo uniscono ad un altro positivo messaggio: "...Segui il trend". In questa sezione vengono presentati i disparati impieghi che può avere il GPL, dal barbecue al tosaerba, dal generatore all'idropulitrice...il tutto in assoluto rispetto nei confronti della natura, che anche in questa sezione, viene riproposta in maniera divertente affiancando un animale ad ogni prodotto presentato (particolarmente risucita è l'associazione tra l'idropulitrice a GPL e l'elefante). Si parte quindi da ciò che si conosce per arrivare ad esplorare nuovi mercati, sempre avendo a cuore il rispetto per l'ambiente, come dimostra la composizione stessa della brochure realizzata interamente con carta riciclata.

Assogasliquid si augura che questo prodotto possa raggiungere lo scopo prefissato di divulgare sempre di più il GPL come energia ecosostenibile e versatile e a questo proposito sta progettando per i prossimi anni molte altre iniziative, quali la partecipazione a fiere e convegni, in cui portare il suo pettirosso sulla bombola.

con il **GPL**  
**la natura ringrazia**

Il **GPL** non inquina, non è tossico ed è anche un **ottimo carburante ecologico**, più di un milione di auto sono infatti alimentate con esso, e possono circolare anche nei giorni di blocco del traffico.

Ovunque il **GPL** ci accompagna nella nostra quotidianità perché è una fonte di **energia versatile, facile da usare, pulita e sicura**. Otto milioni di italiani lo utilizzano in ogni angolo del nostro Paese e per gli impieghi più disparati, sia per uso domestico sia industriale.

Il **GPL** è un combustibile a **basso impatto ambientale** con elevato potere energetico e calorifico. Tramite lo stoccaggio in bombola, oltre ai classici utilizzi per cucina e riscaldamento, consente oggi nuove ed interessanti applicazioni in svariati campi d'impiego.

FEDERCHIMICA  
ASSOGASLIQUIDI  
Associazione nazionale imprese gas di petrolio liquefatti

---

## NEWS DAL MONDO

### Da Montecarlo l'auto Quadrifuel

È stata presentata a Monza, nell'ambito della manifestazione ARIA NUOVA la MONTE-CARLO QUADRIFUEL, ultima nata della casa monegasca del costruttore Monegasco MONTE-CARLO AUTOMOBILE. La MONTE-CARLO QUADRIFUEL, è la prima vettura GT ad utilizzare per il suo normale utilizzo, ben quattro sistemi di alimentazione, comandati da centraline elettroniche, che tramite un interruttore centrale sul cruscotto, possono a piacimento dell'utilizzatore, cambiare serbatoio di alimentazione, passando con indifferenza da sistemi convenzionali a BENZINA, a quelli alternativi ECOLOGICI, ad HYDROMETANO, BIOETANOLO, o a GAS PROPANO LIQUIDO (GPL),

### GPL protagonista mondiale a Madrid

Dal 28 settembre al 1 ottobre Madrid ospiterà due eventi internazionali di grande che riguardano il mondo del GPL. Avranno infatti luogo l'annuale congresso dell'AEGPL, associazione Europea del GPL, giunto alla sua 25esima edizione, e in concomitanza si svolgerà anche il 23esimo Forum della WLP GAS, l'associazione mondiale del GPL. Un appuntamento quindi da segnare in agenda e che permetterà di stilare un quadro preciso ed aggiornato sulla situazione del GPL a livello globale.

---

## NEWS NEWS NEWS

**Parma, 21 giugno 2010 – Convegno ICBI “ Il GPL auto tra ambiente e mercato”:** Si tratta del il terzo di 4 workshop tematici che il Comune di Parma sta organizzando al Centro Congressi Paganini, nell'ambito di ICBI, Iniziativa Carburanti a Basso Impatto, con la collaborazione di Infomobility, Federchimica Assogasliquidi e il Consorzio Ecogas. La conferenza del 21 giugno intende approfondire le ragioni tecniche e politiche che hanno condotto questo carburante a basso impatto ambientale a conquistare una quota significativa del mercato automobilistico. Una prima sessione istituzionale sottolineerà il ruolo fondamentale delle amministrazioni pubbliche nel promuovere l'uso dei carburanti alternativi, ed in particolare del GPL. Si delinea poi il contesto europeo e globale in cui il mercato italiano del GPL auto si inserisce, quale forma di energia eccezionale per le sue caratteristiche di eco-compatibilità, economicità e flessibilità d'utilizzo. Ad alcuni esperti ministeriali ed ai responsabili delle aziende produttrici di componentistica autogas sarà affidato il compito di delineare lo stato dell'arte della normativa tecnica e delle più recenti applicazioni industriali. L'impostazione delle sessioni di lavoro assicurerà un confronto dinamico ed articolato tra il settore, rappresentato in tutte le componenti, e le pubbliche amministrazioni, centrali e locali, al fine di agevolare la ricerca e la condivisione di una strategia. La partecipazione all'iniziativa è gratuita ma occorre compilare la scheda di iscrizione. Per info: Ufficio Stampa Assogasliquidi tel.0234565628, e-mail [mediagpl@federchimica.it](mailto:mediagpl@federchimica.it)

---

## IL COMMENTO

### INTERVISTA ALL'ING. ANTONIO FEDELE, PRESIDENTE DI ASSOGASLIQUIDI

**DOMANDA:** è passato un anno dalla sua nomina a Presidente dell'Assogasliquidi. Quali sono le impressioni su questo primo anno di mandato e quali obiettivi vuole prefissare per quanto riguarda l'attività associativa del prossimo biennio?

**RISPOSTA:** *è stato un anno intenso, caratterizzato da molti avvenimenti importanti, che sono stati seguiti con attenzione dalla nostra Associazione con il consueto impegno, ponendosi quale rappresentate del settore presso le pubbliche istituzioni, sia per quanto riguarda le questioni nazionali sia a livello europeo ed extraeuropeo. A tal proposito, anche per il prossimo periodo, continueremo ad avanzare proposte, sia sul fronte dell'autotrazione, sia della combustione, proposte che hanno lo scopo di mettere al centro dell'attenzione da un lato il consumatore finale del nostro prodotto e dall'altro, la competitività e lo sviluppo industriale delle aziende da noi rappresentate. Per quanto riguarda le tematiche comuni ad entrambi i gruppi merceologici, l'associazione continuerà a fornire agli associati un servizio di assistenza tecnico/legislativa sempre più approfondita, fornendo un costante monitoraggio ed aggiornamento sulle diverse tematiche di interesse del comparto, dal quadro fiscale – revisione della Direttiva Comunitaria 2003/96/CE in materia di tassazione dei prodotti energetici, riduzione del peso delle accise sul nostro prodotto e della pressione fiscale gravante in generale sulle imprese, anche con riferimento alla pesante imposta introdotta con la c.d. Robin Hood Tax, pieno compimento del processo di Telematizzazione delle accise - alla normativa in materia di trasporto di merci pericolose, dalla formazione del personale ad un'attività di comunicazione volta a garantire una sempre maggiore informazione sul nostro prodotto all'utente finale ed agli opinion makers di riferimento del comparto.*

*Per quanto riguarda, nello specifico le attività dei due gruppi merceologici, voglio ricordare due avvenimenti che si sono verificati all'inizio dell'anno 2010 e che pongono criticità al nostro comparto per il futuro prossimo: mi riferisco al mancato rinnovo degli ecoincentivi per l'acquisto di auto a gas e - nell'ambito della combustione - delle agevolazioni previste per gli utenti del GPL in alcune zone montane.*

**- segue -**

**- segue dalla prima -**

**DOMANDA:** A tal proposito, cosa succederà ora che il Governo non ha rinnovato l'erogazione degli incentivi statali per l'acquisto delle auto a GPL?

**RISPOSTA:** *Si lavorerà sulla creazione di un rinnovato sostegno, scientifico e politico, necessario a far rientrare il GPL a pieno titolo in ogni nuovo progetto di mobilità sostenibile. Esso infatti, come ha già dimostrato negli anni passati, è una buona soluzione per far fronte alla crisi economica. La mancata erogazione di tali incentivi ha messo in difficoltà moltissimi automobilisti che speravano di poter scegliere un carburante alla loro portata e nello stesso tempo amico dell'ambiente. Continueremo, quindi, a chiedere alle Istituzioni di tornare sui propri passi e sostenere questo carburante ecocompatibile. Continueremo, inoltre, a portare l'esempio delle Regioni e degli enti locali più virtuosi che hanno voluto promuovere una politica fiscale volta a favorire questo carburante vantaggioso per l'ambiente e per il cittadino, nell'ottica di raggiungere importanti risultati come ad esempio l'esenzione del pagamento del bollo auto o l'inserimento, nell'ambito della normativa che regola la rete distributiva dei carburanti, di forme di incentivazione per la costruzione di distributori per carburanti ecologici. Ma il nostro impegno non sarà legato solo al suo utilizzo per le auto. Dopo le ultime novità in ambito normativo ci dedicheremo alla divulgazione del GPL come carburante nautico capace di salvaguardare la salute dei nostri corsi d'acqua e dei nostri mari. Si apre un mondo nuovo per il prodotto da noi rappresentato, sempre all'insegna dell'ecologia.*

**DOMANDA:** Sul fronte combustione – come Lei ricordava - invece è in primo piano la mancata erogazione delle agevolazioni previste per gli utenti del GPL nelle zone montane, in Sardegna e nelle isole minori.

**RISPOSTA:** *La problematica connessa alla mancata proroga delle agevolazioni fiscali per alcuni territori montani ripropone oggi una problematica molto rilevante non solo per il settore da noi rappresentato, ma soprattutto per i consumatori finali del nostro prodotto: mi riferisco al tema della pesante tassazione che colpisce il GPL uso riscaldamento. Infatti, in Italia al GPL si applica un'accesa notevolmente più elevata (pari a circa 190 Euro/Tonn.) rispetto non solo all'aliquota minima fissata dalla direttiva europea (aliquota minima pari a zero) ma anche rispetto alla media degli altri Paesi europei, dove il GPL è tassato con aliquote bassissime e, in alcuni casi rilevanti quali la Francia (dove si riscontra il consumo maggiore di GPL combustione), addirittura pari a zero. A tal proposito – anche al fine di giungere ad una semplificazione degli oneri burocratici gravati non solo sulle aziende, ma anche sui Comuni e sull'amministrazione finanziaria – l'azione che Assogasliquidi porterà avanti sarà volta ad evidenziare la necessità di raggiungere una nuova e diversa strutturazione della tassazione che si applica al nostro prodotto, in un'ottica di riduzione e contenimento del carico fiscale che grava sul GPL per combustione, considerate le sue positive qualità sociali ed ambientali e in linea con le indicazioni che vengono dalle direttive comunitarie in materia di tassazione energetica. Contemporaneamente, l'eventuale ed ulteriore revisione della normativa che oggi regola la materia delle agevolazioni per le zone montane verrà seguita in modo particolare dalla nostra Associazione al fine di evitare conseguenti difficoltà e criticità nei rapporti tra aziende distributrici, cittadini, amministrazioni comunali e Agenzie delle Dogane periferiche. Di conseguenza, l'azione di Assogasliquidi avrà come obiettivo quello di consolidare i rapporti di collaborazione istituzionale con l'ANCI (associazione nazionale dei comuni italiani) e con l'amministrazione finanziaria, al fine di garantire lo snellimento burocratico utile a contenere i costi umani e strumentali connessi alla normativa in argomento, sia per quanto riguarda le nostre aziende sia per quanto concerne l'impegno della pubblica amministrazione.*

**DOMANDA:** Sempre sul fronte del mercato del GPL combustione, altro tema che presenta criticità è quello della regolamentazione delle reti urbane alimentate a GPL. Come valuta la regolazione adottata fin qui dall'Autorità per l'energia elettrica ed il gas e quali sono le azioni che Assogasliquidi intende porre in essere nel prossimo periodo?

**RISPOSTA:** *Sempre nell'ambito della combustione continuerà il confronto tra Assogasliquidi e l'Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas in merito alla disciplina delle reti urbane a GPL al fine di giungere ad una revisione della tempistica prevista per l'aggiornamento del costo della materia prima, nonché dei parametri indicati per la definizione della quota connessa al trasporto del prodotto ed alla vendita. E ciò al fine di far sì che l'attività posta in essere dalle nostre aziende al servizio del consumatore finale possa avere la giusta remunerazione e possa contare su una regolazione che tiene conto delle specificità del nostro prodotto, anche tramite la previsione di necessarie misure di semplificazione degli adempimenti amministrativi connessi alla gestione delle reti.*

Notiziario interno bimestrale di informazioni di Assogasliquidi

Anno 8 N 2 - 2010

Assogasliquidi  
Viale Pasteur, 10 - 00144 Roma  
Tel. 06 – 54273213 / 215  
Fax 06 – 5913901 / 5919633

Sito internet:

[www.assogasliquidi.it](http://www.assogasliquidi.it)

e-mail: [assogasliquidi@federchimica.it](mailto:assogasliquidi@federchimica.it)  
[mediagpl@federchimica.it](mailto:mediagpl@federchimica.it)

Direttore Responsabile:  
Claudio Benedetti

Coordinamento editoriale:  
Federchimica Milano

Registrazione del Tribunale di Milano  
N° 370 del 09/06/2003

## I NUMERI DEL 2009

### Consumi di GPL

uso combustione: 2.125.000 tonn.	→	- 3% rispetto al 2008
uso autotrazione: 1.099.000 tonn.	→	+ 9,5% rispetto al 2008
TOTALE 3.224.000 tonn.	→	+ 0,9% rispetto al 2008

### Statistiche totali anno 2009

Numero società totali	498
Numero totale depositi	404
Bombole totali	27.186.762 (fino a 62 Kg)
Serbatoietti totali	1.377.937
Distributori stradali ed autostradali	2.350
Parco auto a GPL	1.100.000

### Mercato Italiano Auto nel 2009 – Quote%

alimentazione	Anno 2009	Anno 2008	Anno 2007
Diesel	41.82	50.57	55.66
Benzina	36.17	42.17	40.57
GPL	15.72	3.43	1.20
Metano	5.92	3.66	2.43

### NUOVE IMMATRICOLAZIONI AUTO Dati Genn-Magg 2010: - 35% per il GPL

per alimentazione	Mag 2010	Mag 2009	var.%10/09	Gen/Mag 2010	Gen/Mag 2009	var.%10/09	% Mag 2010	% Mag 2009	% Gen/Mag 2010	% Gen/Mag 2009
Diesel	79.238	79.251	-0,02	414.798	403.418	2,82	48,40	41,74	41,81	43,86
Benzina	64.824	69.077	-7,38	331.828	366.805	-10,24	39,80	36,85	33,37	40,10
Gpl	17.156	26.484	-35,22	199.520	88.286	125,99	10,48	13,95	20,11	8,86
Metano	2.219	13.450	-83,50	44.062	57.002	-22,70	1,38	7,08	4,44	6,20
Ibride	248	703	-64,72	2.609	2.188	19,24	0,15	0,37	0,26	0,24
Etanolo	8	8	0,00	47	53	-11,32	0,00	0,00	0,00	0,01
Elettrica	7	5	40,00	25	11	127,27	0,00	0,00	0,00	0,00
totale	163.700	189.878	-13,79	992.087	919.763	7,86	100,00	100,00	100,00	100,00

Fonte: UNRAE