

CONSULTAZIONE MISE SUL PNIEC: TERMINE 5 MAGGIO 2019

RISPOSTE AD ALCUNE DOMANDE INSERITE DA DG-CIG NEL FORMAT DELLA OCNSULTAZIONE IL 3 MAGGIO 2019.

FER elettriche distribuite

D5: Pompaggi, elettrochimico, integrazione sistema elettrico-gas: quali opzioni privilegiare e per quali utilizzi, e quali modelli ed eventuali strumenti di sostegno?

Riteniamo che il perseguimento dell'integrazione dei sistemi elettrico-gas sia indifferibile per il perseguimento degli obiettivi di Piano, che non possono prescindere anche dall'economicità complessiva per la collettività delle soluzioni individuate, ottenibile grazie alla flessibilità in termini di stoccaggio e trasferibilità energetica che il sistema gas può garantire alla produzione elettrica da FER non programmabili.

FER Trasporti

D19: Pensate che l'idrogeno prodotto da fonti rinnovabili, entro il 2030, possa avere un ruolo sia impiegato direttamente che tramite l'immissione nella rete del gas naturale? Se sì, quali le priorità di uso più promettenti?

Il ruolo dell'idrogeno da fonti rinnovabili sia per uso diretto che per immissione della rete del gas naturale è di primaria importanza per la decarbonizzazione.

Primario è il suo utilizzo in rete partendo da percentuali di miscelazione che consentano l'uso sicuro dei sistemi e degli utilizzi finali, quindi secondo gli studi già oggi disponibili ed i primi esempi pilota, pari al 5-15 %.

FER Termiche ed Efficienza Energetica

D24: Ritenete il meccanismo dei Certificati Bianchi ancora efficace per garantire risparmi necessari nei settori del terziario e dei trasporti? Se sì, ritenete necessari cambiamenti, e quali? Se no, quali strumenti riterreste più efficaci?

I Certificati restano un meccanismo centrale per l'Efficienza Energetica, sia perché hanno un potenziale di crescita in termini di Risparmio Energetico ottenibile ancora molto elevato, sia perché il loro costo sulla bolletta dei consumatori finali è sempre stato limitato.

L'efficienza energetica nella Pubblica Amministrazione e nei trasporti è da legare maggiormente al meccanismo dei TEE.

Il meccanismo dei Certificati Bianchi dovrebbe essere caratterizzato da una gestione delle istruttorie effettuata in tempi e con modalità compatibili con le esigenze delle imprese, massimizzando il confronto diretto con gli operatori e mettendo a fattor comune gli orientamenti rispetto a specifici aspetti procedurali dei processi di valutazione dei progetti e ottenimento dei titoli e garantendo un quadro di regole certo e stabile anche con il confronto costante con le Associazioni di settore e per aspetti tecnici anche con il CIG.

Trasporti ed Emissioni

D30: Altri commenti e proposte

Gli obiettivi della decarbonizzazione per i trasporti implicano l'uso prioritario dei combustibili a minor impatto, quindi ad esempio il gas rinnovabile nei trasporti marittimi e terrestri pesanti come il GNL (da digestione anaerobica o da elettrolisi).

Sicurezza e infrastrutture

D41: La diffusione delle fonti rinnovabili richiederà crescenti capacità di accumulo: quali altre opzioni, oltre pompaggi ed elettrochimico?

Power to gas, Power to H2.